

GEMİLERİN GEMİADAMLARI İLE DONATILMASINA İLİŞKİN YÖNERGE

Amaç

Madde 1- Bu Yönerge; gemilerin gemiadamları ile donatılmasının asgari gereklerini belirlemek amacıyla düzenlenmiştir.

Dayanak

Madde 2- Bu Yönerge, 31/07/2002 gün 24823 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “Gemiadamları Yönetmeliği” ne dayalı olarak hazırlanmıştır.

Kapsam

Madde 3- Bu Yönerge; herhangi bir Türk gemi sicilinde kayıtlı olsun olmasın Türk bayraklı gemileri ve bu gemilerde çalışan gemiadamlarını kapsar.

Gemilerin Gemiadamları İle Donatılması

Madde 4- Gemilerin gemiadamları ile donatılmasında, gemiadamlarının yeterlik dereceleri ve sayıları bakımından zorunlu en az gerekler bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilmiştir. 50 net tondan büyük her gemi bu yönergedeki çizelgelere göre “gemiadamları donatımında asgari emniyet belgesi” almak zorundadır.

Donatan, gemilerini donatırken bu yönergede istenen yeterlik ve sayıdaki gemiadamından daha fazla sayıda gemiadamını görevlendirebilir. Kaptan ve başmühendis/başmakiniist gemiadamı yeterlik belgesi olmayanlar, kaptan ve başmühendis/başmakiniist olarak, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makiniist yeterlik belgesi olmayanlar, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makiniist olarak çalıştırılmazlar. Ancak, Gemiadamları Yönetmeliğinde belirtilen kazanılmış haklar saklıdır.

Hizmet gemileri ile teknesi hava yastıklı ya da su kayaklı tür olması, insan gücünden kısıntı sağlayan kendi kendine çalışma ya da uzaktan denetim olanakları bulunması, sefer bölgelerinin deniz ve hava koşulları bakımından az ya da çok korunmuş olması, seferin yakınlığı ya da süresinin kısalığı gibi nedenlerle bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilen zorunlu en az gereklerle göre yeterlik derecelerinde ve sayılarda gemiadamının gerekli olmadığı anlaşılan bir ticaret gemisine, gemi türlerine, belirli seferlere ya da mevsimlere bağlı olarak gemilerin gemiadamları ile donatılmasını belirlemeye ve gerektiğinde eksik gemiadamları ile seferin tamamlanmasına izin vermeye İdare yetkilidir.

“Uzak sefer bölgesi”nde belirli seferlere bağlanmış ancak, yabancı bir ülkenin “yakın kıyısal sefer bölgesi” içinde çalışan gemilerin, o ülke kurallarına ters düşmeden bu Yönergede belirtilen “yakın kıyısal sefer bölgesi” gereklerine göre indirimli gemiadamları ile donatılmasını belirlemeye İdare yetkilidir.

Yabancı ülkelerde bir geminin bu Yönergede belirtilen gemiadamı sayısı herhangi bir nedenle eksilirse, eksik gemiadamları yerine ilk Türk limanına varıncaya kadar aynı yeterlik derecelerinde yabancı uyruklu gemiadamı çalıştırılabilir. Ancak ilk Türk limanına varışta bu gemiadamlarının işlerine son verilir.

Gemiadamlarının Yeterlik Derecelerine Göre Sıralanışı

Madde 5- Gemi Adamları Yeterlik Belgeleri gruplarına göre alt yeterlikten üst yeterlik derecelerine doğru sıralanışı aşağıda gösterilmiştir.

A-Tayfalar

a) Güverte Sınıfı

- 1) Miço
- 2) Gemici
- 3) Usta Gemici
- 4) Güverte Lostromosu

b) Makine Sınıfı

- 1) Silici
- 2) Yağcı
- 3) Makine Lostromosu

B) Kaptan, Başmühendis/Başmakiniist ve Zabıtlar

a) Kaptan ve Güverte Zabıtları

- 1) Sınırlı Vardiya Zabiti
- 2) Sınırlı Kaptan
- 3) Vardiya Zabiti
- 4) Birinci Zabıt
- 5) Kaptan

- 6) Uzakyol Vardiya Zabiti
- 7) Uzakyol Birinci Zabiti
- 8) Uzakyol Kaptanı
- b) Başmühendis/Başmakinist ve Vardiya Mühendisi/Makine Zabitleri
- 1) Sınırlı Makine Zabiti
- 2) Sınırlı Başmakinist
- 3) Makine Zabiti
- 4) İkinci Makinist
- 5) Başmakinist
- 6) Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makinisti
- 7) Uzakyol İkinci Mühendisi/Makinisti
- 8) Uzakyol Başmühendisi/Başmakinisti
- C) Yat Sınıfı
- a) Amatör Denizci
- b) Yat Kaptanı
- D) Balıkçı Sınıfı
- a) Balıkçı Gemisi Kaptanı
- b) Açık Deniz Balıkçı Gemisi Kaptanı

İki Ayrı Sınıfta Çalıştırma Yasağı

Madde 6- Kaptan, zabitler ve tayfalar, aynı anda hem güverte hem de makine sınıfı gemiadamı olarak çalıştırılmaz.

Sürekli telsiz telefon vardiyası uygulaması zorunlu olmayan ve telsiz-telefon istasyonu bulunan yük gemilerinde;

- a) Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgesi,
- b) Uzun Mesafe Telsiz Operatörü belgesi,
- c) GMDSS Sınırlı Telsiz Operatörü Belgesi (ROC),
- d) GMDSS Genel Telsiz Operatörü Belgesi (GOC),
- e) GMDSS İkinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO),
- f) GMDSS Birinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO),

yeterlik belgesi bulunan Kaptan, güverte sınıfı zabitleri ile Yakın Kıyusal Sefer Bölgesi'nde güverte sınıfı tayfalar kendi görevlerinin yanı sıra yukarıdaki telsiz zabitlerinin görevlerini de yapabilir.

Gemiadamları Listesi

Madde 7- Kaptan, gemisinin bu Yönerge'deki çizelgelere uygun olarak donatıldığını gösterir "gemiadamları listesi"ni, yola elverişlilik belgesini almadan önce kalkış liman başkanlığına vererek onaylatır. Liman başkanlığınca onaylanan gemiadamları listesinin bir örneği, denetimlerde kullanılmak üzere gemide hazır bulundurulur. emniyet, gümrük, sahil sağlık ile sahil güvenlik birimleri denetimlerini liman başkanlığınca onaylanan gemiadamı listesine göre yapar.

Gemilerin limanlardaki denetiminde onaylanmış bulunan gemiadamları listesinin, "gemiadamları donatımında asgari emniyet belgesi"ne uygun olup olmadığına bakılır.

Yola Elverişlilik Belgesi

Madde 8- Gemiler, liman sefer bölgeleri aşılı olarak yapılacak seferler için, kalkış liman başkanlıklarından yola elverişlilik belgesi almak zorundadır.

Ancak,

a) İstanbul il sınırları içindeki Tuzla-İstanbul-Ambarlı limanları arasında yolcu taşıyan gemiler ile yük taşımayan yük gemilerine,

b) Türkiye karasularında kalkış iskelesinden 25 mil uzaklıklara sefer yapan yolcu gemileri, yolcu motorları, ticari yatlar, hizmet gemileri ile Marmara Denizinde kalkış iskelesinden 75 mil uzaklığa tarifeli sefer yapan yolcu gemilerine,

c) Çanakkale-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Çanakkale-Gelibolu hatlarında çalışan yolcu gemilerine, yola elverişlilik belgesi düzenlenmez.

Tarifeli sefer yapan yolcu gemileri her personel değişiminde personel listesini Liman Başkanına bildireceklerdir.

Gemiadamlarının yeterli dereceleri ve sayıları yönünden bu Yönergedeki çizelgelere göre donatılmamış gemilere, Liman Başkanlıkları tarafından Yola Elverişlilik Belgesi verilmez ve sefere çıkması engellenir.

Aşçı ve Kamarotlar

Madde 9- Şehirhatları ile 4 saatten az süreli seyir yapan yük ve yolcu gemileri hariç, gemiadamları sayısı 10 – 15 olan gemilerde en az 1 aşçı, 15’den fazla olan gemilerde en az 1 aşçı 1 kamarot çalıştırılır.

Sefer esnasında zorunlu durumlarda, tayfalardan biri kendi görevini aksatmamak koşulu ile ilk varış limanına kadar, kaptan tarafından aşçı ya da kamarot olarak görevlendirilebilir.

Yolcu gemilerinde yolculara hizmet eden aşçı ve kamarotların sayılarını donatan veya işleten belirlenir.

Sağlık Zabıtları

Madde 10- Şehir Hatları gemileri hariç olmak üzere, Liman Seferi dışında çalışan ve fiilen görev yapan gemiadamları ile diğer personel dahil, istiap haddi;

a) 200(dahil) ve altında olan yolcu gemilerinde bir sağlık memuru,

b) 200 üzerinde olan yolcu gemilerinde ise bir doktor,

bulundurulur.

Ancak, Marmara Havzasında çalıştıkları müddetçe, istiap hadleri ne olursa olsun bu gemilerde sadece bir sağlık memuru bulundurulabilir.

İçsullarda Çalışan Taşıma Araçları

Madde 11- 35 metreden küçük iç sullarda çalışacak taşıma araçlarını, “göl ve nehir aracı sürücü yeterlik belgesi” veya “usta gemici” yeterliğine sahip olanlar, 35 metre ve daha büyük araçları ise Sınırlı Vardiya Zabiti yeterliğine sahip olanlar kullanır.

Stajyer Çalıştırılması

Madde 12- Güverte stajyeri istihdam eden gemilerde güverte tayfasından, makine stajyeri istihdam edilen gemilerde makine tayfasından, güverte ve makine loströmoları hariç, en fazla birer kişi indirim yapılabilir.

Alt Yeterliklerde Çalışabilme

Madde 13- Gemiadamları kendi derecelerinin altında bulunan yeterlik derecesinde çalışabilir.

Eğitim Gemilerinin Donatılması

Madde 14- Eğitim Gemilerinin Personel Donatımı, yapacakları sefer bölgesine ve gemilerin özelliklerine göre idarece tespit edilir.

Yürürlükten Kaldırılan Hükümler

Madde 15- 13/11/2001 tarihli Gemilerin Gemiadamları İle Donatılmasına İlişkin Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

Madde 16- Bu Yönerge Bakanlık Makamı’nın onayı tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 17- Bu Yönerge hükümlerini Denizcilik Müsteşarlığı’nın bağlı olduğu Bakan yürütür.

ÇİZELGE 1

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
KAPTAN VE GÜVERTE ZABİTLERİ İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	UZAKYOL KAPTANI	UZAKYOL BİRİNCİ ZABİTİ	UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ	KAPTAN	BİRİNCİ ZABİT	VARDİYA ZABİTİ	SINIRLI KAPTANI	SINIRLI VARDİYA ZABİTİ	TOPLAM
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	15000 GT'den Büyük	1(K)	1(B)	2(V)					4
		3000 GT –15000 GT	1(K)	1(B)	1(V)					3
		500 GT – 2 999 GT				1(K)	1(B)	1(V)		3
		500 GT'den küçük				1(K)	1(B)	1(V)		3
		YOLCU GEMİSİ	1(K)	1(B)	2(V)					4
YAKIN KIYISAL SEFER	YÜK GEMİSİ	3000 GT ve Daha büyük	1(K)	1(B)	1(V)					3
		500 GT – 2 999 GT				1(K)	1(B)			2
		500 GT'den küçük						1(K)	1(B)	2
	YOLCU GEMİSİ	3000 GT ve Daha büyük	1(K)	1(B)	2(V)					4
		500 GT – 2 999 GT				1(K)	1(B)	2(V)		4
		500 GT'den küçük				1(K)	1(B)	1(V)		3
KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	3 000 GT ve Daha Büyük	1(K)	1(B)						2
		500 GT – 2 999 GT				1(K)		1(B)		2
		500 GT'den küçük						1(K)	1(B)	2
	YOLCU GEMİSİ	3 000 GT ve daha büyük	1(K)	1(B)	1(V)					3
		500 GT – 2 999 GT				1(K)	1(B)	1(V)		3
		500 GT'den küçük						1(K)	1(B)	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ/YOLCU MOTORLU	3 000 GT ve daha büyük				1(K)	1(B)			2
		1600GT -3000 GT				1(K)		1(B)		2
		500 GT – 1599 GT						1(K)	1(B)	2
		200 GT – 499 GT						1(K)		1
		200 GT'den küçük							1(K)	1

NOT : K = Kaptan B = Birinci Zabit V = Vardiya Zabiti

1-Akdeniz'de 1600 GT'den küçük yük gemileri 1(K) ve 1(B) ile donatılır.

2-Daha önce Yakınyol Vardiya Zabitliği yeterliğine sahip olup da Vardiya Zabiti yeterliği almaya hak kazananlar :
1250 gros tona kadar olan yük gemilerinde Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Birinci zabitlik,
1600 gros tona kadar olan yük gemilerinde Kabotaj Seferlerinde Birinci Zabitlik yapabilir.

3-Daha önce Yakınyol Birinci Zabitliği Yeterliğine sahip olup da, Vardiya Zabiti yeterliği almaya hak kazananlar :
1250 gros tona kadar olan yük gemilerin de Yakın Kıyısız Seferde Kaptanlık
1600 gros tona kadar olan yük gemilerin de Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Birinci Zabitlik
2500 gros tona kadar olan yük gemilerinde Kabotaj seferlerinde Birinci Zabitlik yapabilir.

4-Daha önce Yakınyol Kaptan Klas-IV yeterliğine sahip olup da Birinci Zabit yeterliği almaya hak kazananlar :
1250 gros tona kadar olan yük gemilerinde yakın kıyısız seferde ve Akdeniz'de Kaptanlık yapabilir.

5-Daha önce Yakınyol Kaptan Klas-III yeterliğine sahip olup da Birinci Zabit bu yeterliği almaya hak kazananlar :
2500 gros tona kadar olan yük gemilerinde Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Kaptanlık,
12000 GT'ye kadar olan yük gemilerinde, Yakın Kıyısız seferde ve Akdeniz'de birinci zabitlik,
15000 gros tona kadar olan yük gemilerinde her bölgede Vardiya Zabitliği yapabilir.

6-Daha önce Yakınyol Kaptan Klas II yeterliğine sahip olup da Kaptan yeterliği almaya hak kazananlar:
5000 gros tona kadar olan yük gemilerinde Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Kaptanlık,
15000 gros tona kadar olan yük gemilerinde Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Birinci Zabitlik,
25000 gros tona kadar olan yük gemilerinde her bölgede Vardiya Zabitliği yapabilir.

7-Daha önce Yakınyol Kaptan Klas I yeterliğine sahip olup da Kaptan yeterliği almaya hak kazananlar:
15000 gros tona kadar olan yük gemilerinde Yakın Kıyısız Seferde ve Akdeniz'de Kaptanlık,
Her tonajdaki yük gemilerinde ve her bölgede Birinci Zabitlik yapabilir.

8- Sınırlı Vardiya Zabiti Yeterliğini alanlar, liman seferi bölgesinde çalışan 200 GT'den küçük yolcu ve yük gemilerinde kaptanlık yapabilirler.

9-Kabotaj Sefer Bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemiler Liman Seferi gibi donatılırlar.

10- 18 GT ve daha küçük yolcu motorlarında Sınırlı Vardiya Zabiti yerine Usta Gemici kaptanlık yapabilir.

11- Tam boyu 8 metreden daha küçük yolcu motorları sadece usta gemici ile donatılır.

12-Seferi gündüz yapılmak kaydıyla, liman içinde; en yakın kıyıdan 1 mil açılmadan sefer yapan, yolcu kapasitesi personel dahil 12 kişiye kadar olan, 12 metreden küçük yolcu motorları, 1 usta gemici ve 1 miço ile donatılır.(Değişiklik:1513-7/8/2003)

ÇİZELGE 2

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
GÜVERTE TAYFALARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]		GÜVERTE LOSTROMO	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	MİÇO	TOPLAM
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	5 000 GT'den büyük	1	2	2	1	6
		2 501 GT – 5 000 GT	1	2	1	1	5
		1 251 GT – 2 500 GT	1	1	1	1	4
		151 GT – 1 250 GT		1	1	1	3
		26 GT – 150 GT		1		1	2
		18 GT – 25 GT			1		1
		18 GT'den küçük				1	1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT'den büyük	1	6	7		14
		1 601 GT – 5 000 GT	1	4	5		10
		1 600 GT'den küçük	1	3	4		8
YAKIN KIVISAL SEFER KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	5 000 GT'den büyük	1	2	2	1	6
		2 501 GT – 5 000 GT	1	2	1	1	5
		1 251 GT – 2 500 GT	1	1	1	1	4
		151 GT – 1 250 GT		1	1	1	3
		26 GT – 150 GT		1		1	2
		18 GT – 25 GT			1		1
		18 GT'den küçük				1	1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT'den büyük	1	4	5		10
		1 601 GT – 5 000 GT	1	3	4		8
		1 600 GT'den küçük	1	2	3		6
LİMAN SEFERLERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ/YOLCU MOTORU	3000 GT'den büyük	1	1	1	1	4
		1500 GT – 2999 GT	1	1		1	3
		500 GT – 1499 GT		1	1		2
		300 GT – 499 GT		1			1
		150 GT – 299 GT			1		1
		150 GT'den küçük				1	1

NOT : 1. Yelkenli gemilerin güverte tayfası, gemi armasının gerektirdiği kadar arttırılabilir.

2. Liman hizmetlerinde kullanılan makinesiz deniz araçlarında en az 1 gemici bulundurulur.

3. Kabotaj Sefer Bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemiler Liman Seferi gibi donatılırlar.

ÇİZELGE 3

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
BAŞMÜHENDİS / BAŞMAKİNİST VE MAKİNE ZABİTLERİ İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]	UZAKYOL BAŞMÜH./BAŞMAK.	UZAKYOL İKİNCİ MÜH./MAK.	UZAKYOL YARDIYA MÜH./MAK.	BAŞMAKİNİST	İKİNCİ MAKİNİST	MAKİNE ZABİTİ	SINIRLI BAŞMAKİNİST	SINIRLI MAKİNE ZABİTİ	TOPLAM
UZAK SEFER	9000 kW'den Büyük	1(M)	1(İ)	2(V)						4
	3 000 kW – 9000 kW	1(M)	1(İ)	1(V)						3
	750 kW – 2 999 kW				1(M)	1(İ)	1(V)			3
	750 kW'den küçük				1(M)	1(İ)	1(V)			3
	YOLCU GEMİSİ	1(M)	1(İ)	2(V)						4
YAKIN KIYISAL SEFER	3 000 kW ve daha büyük	1(M)	1(İ)	1(V)						3
	750 kW – 2 999 kW				1(M)	1(İ)				2
	750 kW'den küçük							1(M)	1(İ)	2
	3 000 kW – 3 000 kW'den büyük	1(M)	1(İ)	2(V)						4
	750 kW – 2 999 kW				1(M)	1(İ)	2(V)			4
750 kW'den küçük				1(M)	1(İ)	1(V)			3	
KABOTAJ LİMAN SEFERİ	3 000 kW ve daha büyük	1(M)	1(İ)							2
	750 kW – 2 999 kW				1(M)		1(İ)			2
	750 kW'den küçük							1(M)	1(İ)	2
	3 000 kW ve daha büyük	1(M)	1(İ)	1(V)						3
	750 kW – 2 999 kW				1(M)	1(İ)	1(V)			3
750 kW'den küçük							1(M)	1(İ)	2	
LİMAN SEFERİ	3 000 kW ve daha büyük				1(M)		1(İ)			2
	1500 kW – 2 999 kW							1(M)	1(İ)	2
	350 Kw – 1499 kW							1(M)		1
	350 kW'den küçük								1(M)	1

NOT : M = Başmakınist I = İkinci Makinist V = Makine Zabiti

1- Akdeniz'de 1500 kW'den küçük yük gemileri 1(M) ve 1(İ) ile donatılır.

2-Daha önce yakınyol makine zabiti yeterliğine sahip olup da Makine Zabiti yeterliği almaya hak kazananlar:

750 kW den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de ikinci Makinistlik, 500 kW den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik, 750 kW'den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde Başmakınistlik yapabilir.

3-Daha önce Yakınyol İkinci Makinisti yeterliğine sahip olup da Makine Zabiti yeterliği almaya hak kazananlar :

1100 kW den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik,

3500 kW den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de İkinci Makinistlik yapabilir.

4-Daha önce Yakınyol Başmakınist Klas-IV yeterliğine sahip olup da İkinci Makinist yeterliği almaya hak kazanmış olanlar ;

1250 kW'den küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik yapabilir.

5- Daha önce Yakınyol Başmakınist Klas-III yeterliğine sahip olup da İkinci Makinist yeterliği almaya hak kazananlar:

1500 kW'den daha küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde, Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik,

6000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen yük gemilerinde, yakın kıyusal seferde ve Akdenizde ikinci makinistlik yapabilir.

6-Daha önce Yakınyol Başmakınist Klas II yeterliğine sahip olup da Başmakınist yeterliği almaya hak kazananlar,

6000 kW'den küçük gemilerde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik,

9000 kW'den küçük yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de İkinci Makinistlik

9000 kW'den küçük yük gemilerinde ve her bölgede Makine Zabitiği yapabilir.

7-Daha önce Yakınyol Başmakınist Klas I yeterliğine sahip olup Başmakınist yeterliği almaya hak kazananlar,

9000 kW'den küçük yük gemilerinde Yakın Kıyusal Seferde ve Akdeniz'de Başmakınistlik,

Her kW'deki yük gemilerinde ve her bölgede İkinci Makinistlik yapabilir.

8-Sınırlı makine zabiti yeterliğini alanlar 370 kW'den küçük ve liman seferi bölgesinde çalışan yolcu ve yük gemilerinde başmakınistlik yapabilirler.

9- Kabotaj Sefer Bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemiler Liman Seferi gibi donatılırlar.

10-Yürütme gücü 1500 kW den küçük, Makinesi Köprü Üstünden kumandalı ve sadece Liman Seferi yapan yük ve yolcu gemilerinde/yolcu motorlarında Sınırlı Başmakınist/Sınırlı Makine Zabiti aranmaz.

ÇİZELGE 4
YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
MAKİNE TAYFALARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]			MAKİNE LOSTROMO	YAĞCI	SİLİCİ	TOPLAM					
	3 000 kW'den büyük	1 501 kW – 3 000 Kw	750 kW – 1 500 Kw									
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW'den büyük	1 501 kW – 3 000 Kw	1	3	1	5					
		750 kW'den küçük			1	1	2					
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW'den büyük	1 501 kW – 3 000 kW	750 kW – 1 500 kW	1	4	3	8				
		1 501 kW – 3 000 kW	750 kW – 1 500 kW		1	3	2	6				
		750 kW'den küçük				2	1	3				
					2		2					
KABOTAJ YAKIN KIYISAL SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW'den büyük	1 501 kW – 3 000 kW	750 kW – 1 500 kW	750 kW'den küçük			1	2	1	4	
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW'den büyük	1 501 kW – 3 000 kW	750 kW – 1 500 kW	750 kW'den küçük				1	4	3	8
		1 501 kW – 3 000 kW	750 kW – 1 500 kW			1	3	2	6			
							2	1	3			
							2		2			
LİMAN SEFERLERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ/YOLCU MOTORU	3 000 kW'den büyük	1501 Kw – 3000 kW	750 kW – 1500 kW	750 kW'den küçük				1	1	1	3
										1	1	2
										1		1
											1	

1-Kabotaj Sefer Bölgesinde sahilten 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemiler Liman Seferi gibi donatılırlar.

2-Liman Seferi yapan yolcu motorlarında, silici yerine gemici çalıştırılabilir.(Değişiklik: 734-2/5/2003)

ÇİZELGE 5

HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTU VE YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTUNUN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ TİPİ	UZAKYOL KAPTANI	UZAKYOL VARDİYA ZABTİ	VARDİYA ZABTİ	SINIRLI KAPTAN	UZAKYOL BAŞMÜH/MAK.	UZAKYOL VARDİYA MÜH/MAK.	MAKİNE ZABTİ	SINIRLI BAŞ MAKİNİST	USTA GEMİCİ	YAĞCI	TOPLAM
UZAK SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1	1			1	1			1	1	6
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1			1	1			1	1	6
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1			1	1			3	2	9
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1			1	1			4	2	10
Y. KIYISAL SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Yüksek hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Hafif Yolcu Feribotu	1				1				1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1		1		1		1		3	1	8
KABOTAJ	Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Hafif Yolcu Feribotu	1				1				1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1			1	1		1		3	1	8
LİMAN SEFERLERİ	Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1				1				1	1	4
	Hafif Yolcu Feribotu	1				1				1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1			1	1		1		3	1	8

ÇİZELGE 6**TAM BOYU 42 m'DEN KÜÇÜK YOLCU GEMİLERİNİN
GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGESİ	GEMİ TAM BOYU	KAPTAN	BAŞMAKİNİST	TAYFA		TOPLAM
				GÜVERTE	MAKİNE	
YAKIN KIYISAL SEFER BÖLGESİ	24 m ve 24-42 m arası	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI BAŞMAKİNİST	USTA GEMİCİ		3
	24 m'den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3
KABOTAJ SEFERİ	24 m ve 24-42 m arası	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI MAKİNE ZABITI	USTA GEMİCİ		3
	24m 'den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3

Not:Günlük olarak, hareket limanından 25 milden fazla açılmadan sefer yapıp, tekrar hareket limanına dönen ve 36'ya kadar yolcu taşıyan yolcu motorlarında; yat kaptanları da kaptanlık yapabilirler ve yağcı yerine miço çalıştırılabilir. (Değişiklik: 734-2/5/2003)

ÇİZELGE 7**BALIKÇI GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

SEFERBÖLGESİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	AÇIK DENİZ BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	YAĞCI	SİLİCİ	TOPLAM
UZAK SEFER	300 GT – 700 GT	1	1	1		1	1	5
	100 GT – 299 GT	1	1			1		3
	50 GT – 99 GT	1	1			1		3
	50 GT'den küçük	1			1		1	3
YAKIN KIYISAL SEFER KABOTAJ/LİMAN	300 GT – 700 GT		1	1	1		1	4
	100 GT – 299 GT		1	1			1	3
	50 GT – 99 GT		1		1			2
	50 GT'den küçük		1		1			2

- NOT : 1. 700 GT'den büyük balıkçı gemileri yük gemileri gibi donatılır.
2. Kabotaj veya Liman Seferi bölgelerinde; 50 GT'den küçük balıkçı gemilerinde veya sahip oldukları yeterlikte en az beş yıl deniz hizmeti bulunmak kaydıyla 50-99 GT arasındaki balıkçı gemilerinde, Usta Gemici kaptanlık yapabilir. (Değişiklik: 2280-05/11/2003)
3. Boyu 8 m'den küçük su ürünleri avlanma tezkeresi almış Balıkçı Teknesi Miço, Amatör Balıkçı Teknesi ise Miço veya Amatör Denizci yeterlikli gemiadamı tarafından yönetilir.
4. Kabotaj Hattında Balıkçı Gemisi Kaptanı yerine Sınırlı Vardiya Zabiti, Yakıncıysal Seferde ise Sınırlı Kaptan kaptanlık yapabilir. (Değişiklik:612-15/4/2003)
5. Liman Sefer Bölgesinde, 18 GT'den küçük Balıkçı Gemileri gemici tarafından yönetilir.
6- Yakıncıysal seferde makinesi köprüüstünden kumandalı 150 GT'den küçük balıkçı gemilerinde silici aranmaz.”

ÇİZELGE 8

YATLARIN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

YAT TÜRÜ	YAT BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	YAT KAPTANI	AMATÖR DENİZCİ	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	YAĞCI	TOPLAM
TİCARİYAT	150 GT'den büyük	1	1	1		1	4
	100 GT – 150 GT	1	1		1	1	4
	50 GT – 99 GT	1	1			1	3
	18 GT – 49 GT	1	1				2
	18 GT'den küçük	1					1
ÖZEL YAT	150 GT'den büyük	1	1		1	1	4
	50 GT – 150 GT	1	1			1	3
	18 GT – 49 GT		2				2
	18 GT'den küçük		1				1

- NOT : 1-Kabotaj ve Liman Seferinde 18 GT'den küçük Ticari Yatlarda Yat Kaptanı yerine Amatör Denizci veya Usta Gemici Kaptanlık yapılabilir.
2-Amatör Denizci yönetimindeki 18 GT'dan küçük ticari yatlarda gemiadamları ile birlikte 12'den fazla kişi bulundurulamaz.
3-Yakın Kıyusal Sefer Bölgesinde Sınırlı Kaptanlar yatlarda kaptanlık yapılabilir.
4- Kabotaj Sefer bölgesinde Sınırlı Vardiya Zabıtları yatlarda kaptanlık yapılabilir.
5-18 GT'dan büyük ticari yatlarda Amatör denizci yerine usta gemici olabilir.
6-18 GT-49 GT arasındaki özel yatlarda Amatör Denizcilerden biri gemici olabilir.
7- 150 GT'den küçük yatlarda yağcı yerine gemici çalıştırılabilir.
8-18 GT'den küçük özel yatlarda Amatör Denizci yerine usta gemici kaptanlık yapılabilir.
9-Ticari Sürat Motorlarını Amatör Denizci yeterli gemiadamı sevk ve idare eder.
10-Özel ve Ticari Yatlarda 150 GT'ye kadar yağcı bulundurulmaz. (Değişiklik: 734-2/5/2003)

ÇİZELGE 9

HİZMET GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI (Liman Sefer Bölgesi)

MOTOR TAM BOYU	SINIRLI VARDİYA ZABİTİ	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	TOPLAM
20 m'den büyük	1		1	2
8m – 20 m		1	1	2
8 m'den küçük		1		1

- Not: 1-Liman Seferi dışında çalışan Hizmet Gemileri tonajına ve makine gücüne eş olan yük gemileri gibi donatılır.
2-Resmi kurumlara ait ve resmi hizmete mahsus, tam boyu 20 metreye kadar olan hizmet motorlarını Amatör Denizci yeterli belgesine sahip gemiadamları kullanabilir.(Değişiklik:134-24/1/2003)

ÇİZELGE 10
ROMORKÖRLERİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

GÜVERTE GEMİADAMLARI					
GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	SINIRLI KAPTAN	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	MİÇO	TOPLAM
750 GT'den büyük	1	1	2		4
100 GT – 750 GT	1	1	1		3
100 GT'den küçük	1		1	1	3
MAKİNE GEMİADAMLARI					
GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]	SINIRLI BAŞMAKİNİST	YAĞCI	SİLİCİ		TOPLAM
500 kW'den büyük	1	1	1		3
370 kW – 500 kW	1	1			2
370 kW'den küçük	1				1

- NOT : 1. Uluslararası sefer yapmaları durumunda römorkörlerin kaptan ve zabitelerin donatımı yük gemileri gibi yapılır.
2. Kabotaj Sefer bölgesinde güverte gemiadamlarına bir Sınırlı Vardiya Zabiti daha eklenir.
3. Denizde yangın söndürme amaçlı römorkörlerde 1 Güverte Lostramosu daha eklenir.
4. Denizde yangın söndürme amaçlı ve yürütücü makine gücü 1 500 kW'den büyük römorkörlerde Silici yerine Makine Lostramosu ile donatılır.

ÇİZELGE 11
PALAMAR BOTUNUN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI
(Liman Sefer Bölgeleri)

USTA GEMİCİ	GEMİCİ	TOPLAM
1	1	2

ÇİZELGE 12
YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI
(GMDSS İle Donatılmış Gemilerde)

SEFER BÖLGESİ	REO TELSİZ ELEKTRONİK ZABİTİ	GOC GENELTELSİZ OPERATÖRÜ	ROC TAHĐİTLİ TELSİZ OPERATÖRÜ
A1 VHF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 20 – 30 deniz mili			1
A2 MF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 100 deniz mili	1		
A3 INMARSAT UYDULARININ KAPLAMA ALANI 70 KUZEY – 70 GÜNEY ENLEMLERİ ARASI	1		
A4 A1 – A2 – A3 BÖLGELERİ DIŞI	1		

- NOT : 1. A1 bölgelerinde Tahditli Telsiz Operatörü(ROC) bulundurulmadığı durumda; personelden 2 kişide Tahditli Telsiz Operatör (ROC) belgesi bulundurulması, A2 Bölgelerinde Telsiz Elektronik Zabiti bulunmadığı durumda, ya kıyıda bakım ya da aygıt çiflmesinden birinin seçilmesi gerekmektedir. Bu durumda gemide telsiz görevi için en az yalnızca telsiz istasyonunda görevli 1 Genel Telsiz Operatörü veya Genel Telsiz Operatörü yeterli belgesi olan 2 güverte zabiti (bunlardan biri stajyeri olabilir) bulunmalıdır.(Değişik: 734-2/5/2003)
2. A3 ve A4 bölgelerinde Telsiz Elektronik Zabiti bulundurulmadığı durumda, kıyıda bakım ve aygıt çifleme zorunludur. Bu durumda gemide telsiz görevi için en az yalnızca telsiz istasyonunda görevli 1 Genel Telsiz Operatörü veya 1 Telsiz Elektronik Zabiti ya da en az Genel Telsiz Operatörü yeterli belgesi olan 2 güverte zabiti (bunlardan biri güverte stajyeri olabilir) bulunmalıdır.

ÇİZELGE 13
YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI
(GMDSS İle Donatılmamış Gemilerde)

GEMİNİN ÖZELLİĞİ	TELSİZ ZABİTİ	GENELTELSİZ OPERATÖRÜ	TAHDİTLİ TELSİZ OPERATÖRÜ
BİRBİRİNİ İZLEYEN İKİ LİMAN ARASINDA 16 SAATTEN FAZLA SEYİR YAPAN VE 250'DEN FAZLA YOLCU TAŞIYAN YOLCU GEMİLERİ	2		
DİĞER YOLCU GEMİLERİ	1		
1 600 GT 'DEN BÜYÜK YÜK GEMİLERİ	1		
500 GT –1 600 GT YÜK GEMİLERİ		1	
300 GT – 499 GT YÜK GEMİLERİ			1

NOT : 1-500 GT – 1 600 GT arası gemilerde 2 güverte gemiadamında Genel Telsiz Operatörü yeterlik belgesi bulunduğuunda ayrıca Genel Telsiz Operatörü aranmaz.

2-500 GT'den küçük gemilerde güverte personelinden 1 kişide Tahditli Telsiz Operatör belgesi bulunması yeterlidir. (Değişik:734-2/5/2003)